

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

2023-07-10 Nr. NV-1707

VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS Nr.: TAP-23-972 TAIS-23-10193(2)		DĖL VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 21 D. NUTARIMO NR. 447 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendina- masis teisės aktas	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne Priėmimo Terminas	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input checked="" type="checkbox"/> Nesvarstyta Norėdami įvesti datą, spustelėkite arba bakstelėkite čia.	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti
Įgyvendina Vyriausybės programą	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne			

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Poreikis keisti Vyriausybės nutarimu patvirtintą Kelių naudotojo mokesčio dydžius ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašą kyla:

- 2023 m. birželio 8 d. buvo priimtas Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 6, 8, 9 straipsnių ir 2, 5 priedų pakeitimo įstatymas Nr. XIV-2037 (toliau – Įstatymas), kuriame nustatyta, kad M₂, M₃, N₁, N₂, N₃ (autobusai ir krovininiai automobiliai) motorinių transporto priemonių valdytojai moka kelių naudotojo mokestį už naudojimąsi keliais, t. y. Vyriausybei suteikta teisė į mokamų kelių sąrašą įtraukti ne tik magistralinius, bet ir krašto bei rajoninius kelius. Taip pat Įstatyme nustatyti maksimalūs kelių naudotojo mokesčio dydžiai. Šiuo metu Lietuvos automobilių kelių tinkle buvo apmokestinta apie 1 700 km magistralinių kelių. Už naudojimąsi vietinės reikšmės keliais kelių naudotojo mokestis nemokamas.
- atsižvelgiant į išaugusį kelių naudojimo intensyvumą (valstybinės reikšmės kelių tinklu naudojasi beveik 2 mln. Lietuvoje registruotų transporto priemonių, iš jų apie 70 tūkst. tarptautinius vežimus vykdančių krovininių transporto priemonių, apie 5,5 tūkst. vidaus vežimus vykdančių krovininių transporto priemonių; apie 900 autobusų veiklą vykdo vidaus maršrutais, apie 2 600 autobusų - tarptautiniais maršrutais; Lietuvos teritoriją per metus kerta tranzitu arba atgabena ir (ar) išgabena krovinis apie 500 tūkst. krovininių transporto priemonių iš Europos ir trečiųjų šalių), kelių infrastruktūros nusidėvėjimą (nuo 2016 m. iki 2022 m. vidutiniška per metus jų nusidėvėjimo vertė – apie 54,8 mln. eurų) ir tai, kad kelių naudotojo mokesčio dydžiai nebuvo peržiūrėti nuo 2015 metų.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Projektu siūloma nustatyti kelių naudotojo mokesčio dydžius, kuriuos mokėtų M₂, M₃, N₁, N₂, N₃ motorinių transporto priemonių valdytojai už naudojimąsi keliais pagal emisijos klasę ir ašių skaičių, neviršijant Įstatyme nustatytų maksimalių dydžių. Kelių naudotojo mokestis gali būti mokamas už dieną, savaitę, mėnesį ir metus. Mokesčio dydžiai proporcingi naudojimosi keliais trukmei.

Pažymėtina, kad mokamų kelių sąrašas Nutarimo projektu nekeičiamas, t. y., kelių naudotojo mokestis būtų mokamas už šiuo metu į Aprašą įrašytus magistralinius kelius (19 kelių), nors pagal Įstatymą Vyriausybei suteikta teisė į mokamų kelių sąrašą įtraukti ir krašto bei rajoninius kelius.

Vidutiniškai per metus kelių naudotojo mokesčio surenkama apie 53 mln. eurų. Patvirtinus naujus kelių naudotojo mokesčio dydžius prognazuojama, kad papildomai bus surinkta apie 30–40 mln. eurų kelių naudotojo mokesčio.

Rengėjų pasiūlytos priemonės iš esmės atliepia Įstatymo nuostatas siekiant spręsti kelių tinklo priežiūros, rekonstrukcijos, remonto ir plėtros finansavimo klausimus, atsižvelgiant į transporto priemonių padaromą žalą magistralinių kelių infrastruktūrai.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

ĮGYVENDINIMO MECHANIZMAS

Nustačius naujus kelių naudotojo mokesčio dydžius, kurie įsigalios nuo 2024 m. sausio 1 d., AB Lietuvos automobilių kelių direkcija turės priimti reikiamus organizacinius sprendimus pasirengiant kelių naudotojo mokesčio surinkimui.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Nutarimo projektas buvo derintas su Finansų ministerija, Teisingumo ministerija, Vidaus reikalų ministerija, Aplinkos ministerija, Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Žemės ūkio ministerija, Lietuvos savivaldybių asociacija, Lietuvos vežėjų sąjunga, Tarptautinio transporto ir logistikos aljansu, Lietuvos nacionaline vežėjų automobiliais asociacija „LINAVA“, Lietuvos keleivių vežimo asociacija, Respublikine keleivių vežėjų autobusais asociacija, asociacija „Lietuvos keliai“, AB Lietuvos automobilių kelių direkcija.

Vidaus reikalų ministerija, Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Žemės ūkio ministerija pastabų neturėjo. Teisingumo ministerijos pastabos įvertintos. Tarptautinio transporto ir logistikos aljansas ir Lietuvos vežėjų sąjunga esminių pastabų dėl Nutarimo projekto neturėjo, o dėl pasiūlymų paašškinta Susisiekimo ministerijos teikime. Informacija dėl derinimo su kitomis institucijomis rezultatų nepateikiama.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvadoje teikiamos tikslinamojo pobūdžio pastabos, taip pat pažymima, kad būtina gauti Finansų ministerijos nuomonę.

PAŽYMĄ PARENGĖ

Arvydas Nevas

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas